





PRO-ACCESS GROUP

GROUP OF TEACHING, RESEARCH AND PLANNING ACCESSIBILITY AND UNIVERSAL DESIGN Federal University of Rio de Janeiro

The Mega events in Brazil, Rio de Janeiro: World Cup FIFA 2014 and Paralympics RIO 2016:

Regina Cohen – arquitetareginacohen@gmail.com Cristiane Rose Duarte – crsduarte@gmail.com



Destinations for All



FEDERAL UNIVERSITY OF RIO DE JANEIRO THE "PRO-ACCESS" RESEARCH GROUP"

Everyone has the right to access any place.

people with disability, elderly, people with reduced mobility and for the general population.



Regina Cohen, United Nations Award ZERO PROJEC – ACCESSIBILITY September February 2018



Regina Cohen, GAATES Brazil Representative Program ICAC-BE Certified ACCESSIBILITY CONSULTANT September 2018



Destinations



The World Cup FIFA 2014



The necessity of turning the cities accessible.

World Cup 2014 - Maracanã





World Cup 2014 - Maracanã





Acessibilidade e Desenho Universal nas instalações da Copa 2014 e seus impactos no Turismo inclusivo



Núcleo Pró-Acesso - PROARQ - FAU - UFRJ

Mapeamento e Diagnóstico do Maracanã e de seu entorno



Núcleo de Pesquise, Ensino e Projeto Sobre Acessibilidade e Desenho Univ





ONTO DE TÁXI

ESTAÇÃO DE TREM



ESTACIONAMENTO AUTORIZADO



ESTAÇÃO DE METRÔ

A partir da estação de metro Maracanã até o acesso do Setor Oeste.

A partir da parada de ônibus na Av. Maracanã (sentido zona Norte) até o acesso do Setor Leste (Estátua do Belini). Rota 2 Rota 3 A parfir da parada de ôni bus na Av. Mara canã (sentido Centro) até o acesso do Setor Leste.

A partir da parada de ônibus na Rua São Francisco Xavier, passando pela Rua Isidro de Figueredo até o acesso do Rota 4

Rota 5 A partir da parada de shuttle na Radial Oeste até o acesso do Setor Norte.

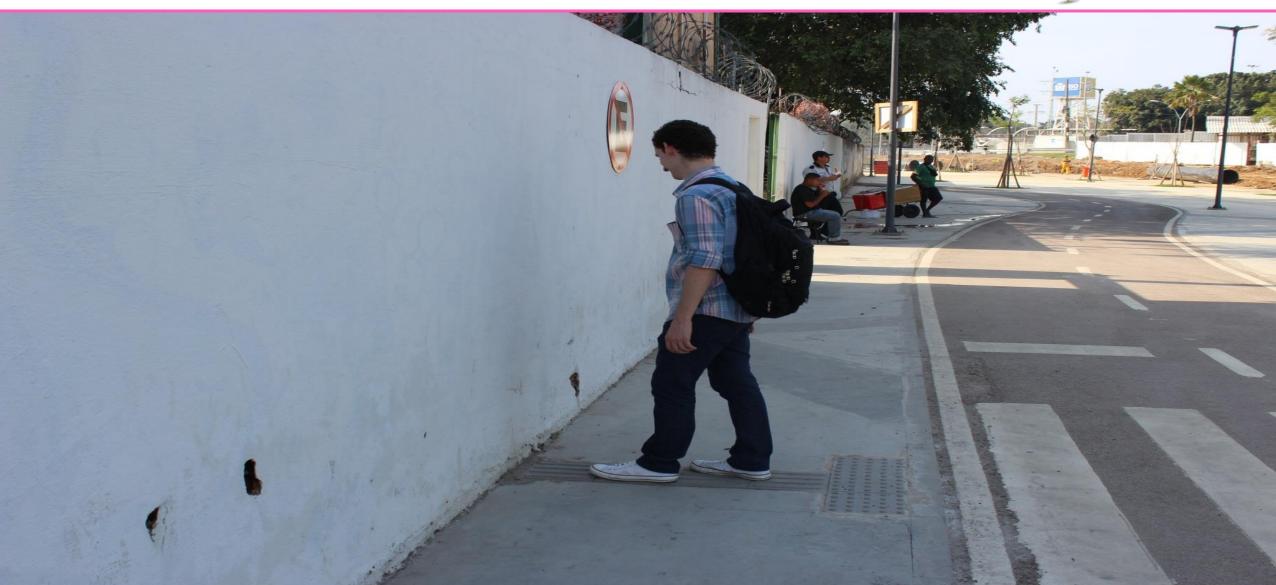
Sidewalks in the Surroundings of Maracanã





World Cup 2014 - Maracanã



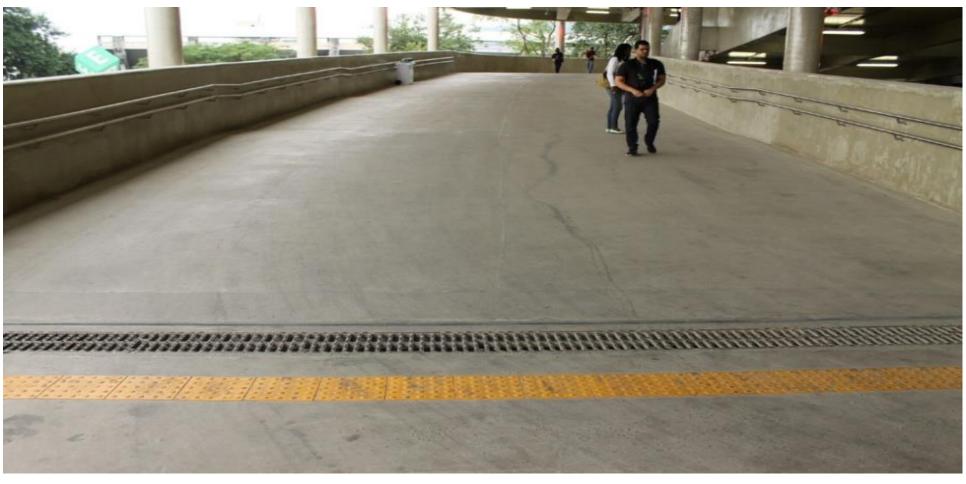


Stairs in the Middle of the Crossing to Maracanã



Maracanã Stadium





Maracanã Stadium



Special Places for Persons with Disability
Their companions and guide dogs

Destinations for All

Rio 2016: Accessibility in the Olympyc and Paralympic Games

A comparative study of standards and laws of accessibility

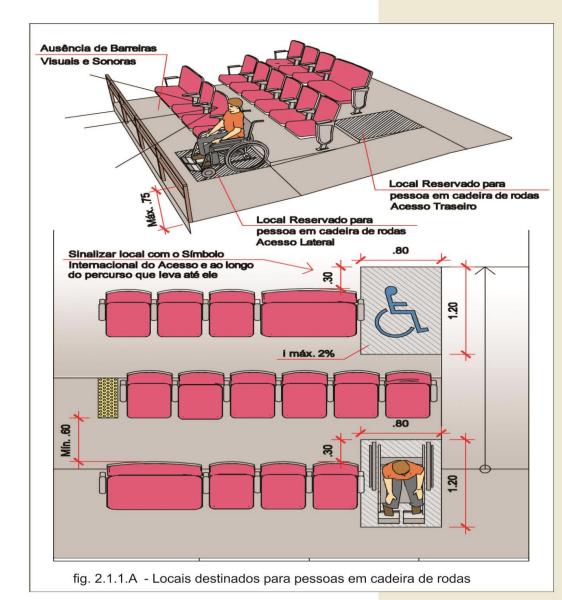


Pro-Access Group UFRJ
Organizing Committee of the Olympic and Paralympics
Games Rio 2016

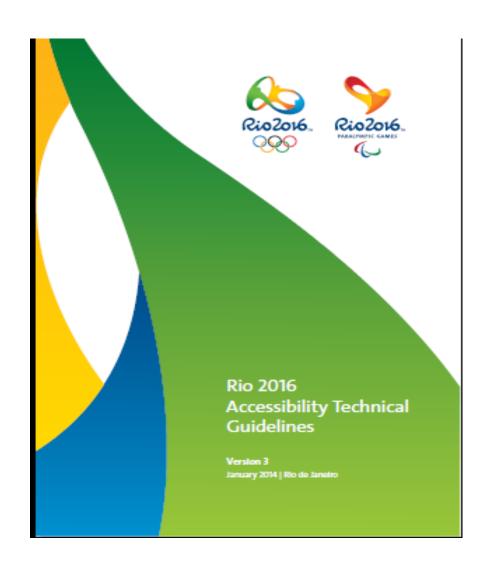
2.1.1 ASSENTOS / DIMENSÕES

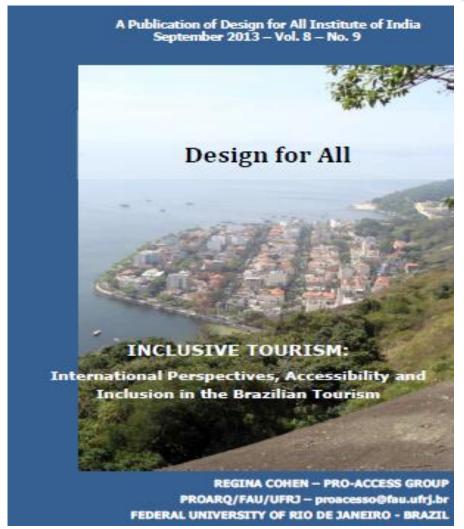
Os assentos acessíveis devem estar distribuídos em todos os setores do edifício, evitando a concentração segregatória em um mesmo setor e permitindo que haja possibilidade de opção entre diferentes locais de torcida, preços de ingressos (IPC, NBR 9050/2004, "Accessible Stadiums" - U.S. Department of Justice).

- Todos os assentos acessíveis devem permitir ângulos de visão e recepção de mensagens sonoras sem impedimentos
- Devem ser evitadas as grades, guarda-corpos e peitoris com altura superior a 0,75m
- Adotar o módulo de referência da NBR, com 1,20m x 0,80m incluindo 0,30m atrás desse espaço
- Situar os assentos de forma a não prejudicar nem interferir nas circulações (NBR 9050/2004, IPC);
- Interligar esses assentos aos acessos, aos vestiários/sanitários, às quadras e demais áreas de apresentação por meio de rotas acessíveis, bem sinalizadas e demarcadas por sinalização tátil (NBR 9050/2004);
- Sinalizar seu acesso com piso tátil (NBR 9050/2004);
- Sinalizar esses locais com o símbolo internacional do acesso no local do assento e ao longo do percurso que leva a ele ("Accessible Stadiums" - U.S. Department of Justice).
- Cuidar para que haja rotas de fuga e saídas de emergência no caminho que interliga esses assentos;
- Considerar os assentos de uso preferencial entre 0,44 e 0,48m de altura, Inclinação de piso maxima = 2%;
- Para estes assentos deve-se prever braços articulados de maneira a facilitar a transferência de pessoas em cadeira de rodas;
 - 0,60m de espaço livre à frente desse assento (NBR 9050/2004);
 - Assentos acessíveis devem possuir apoio de braço articulado;



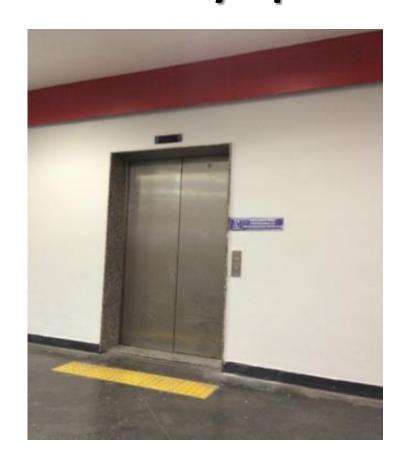


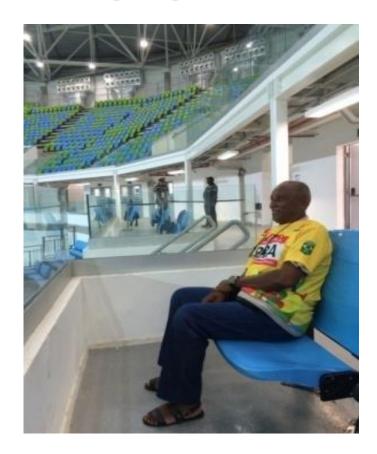


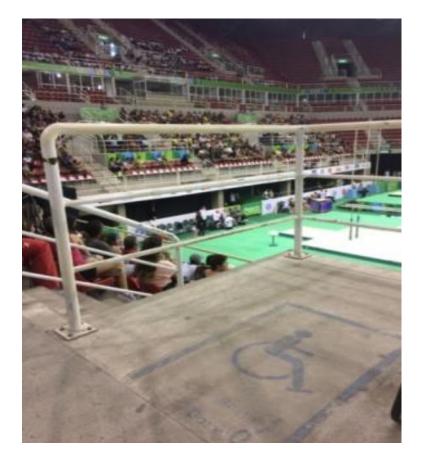




The Olympic and Paralympic Park Rio 2016







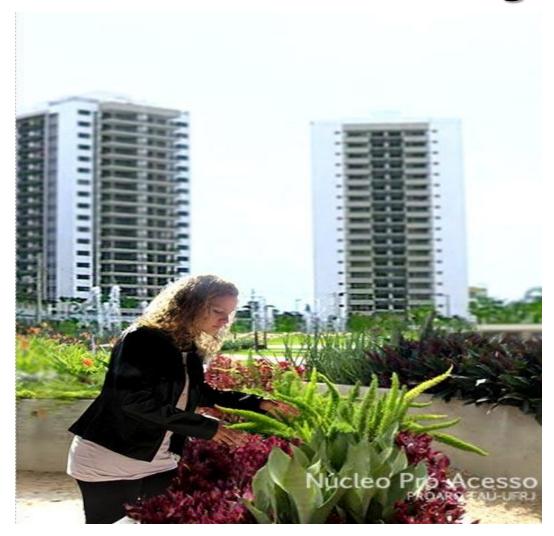








The Athletes Village Rio 2016





Standards and Laws for Accessibility The brazilian context

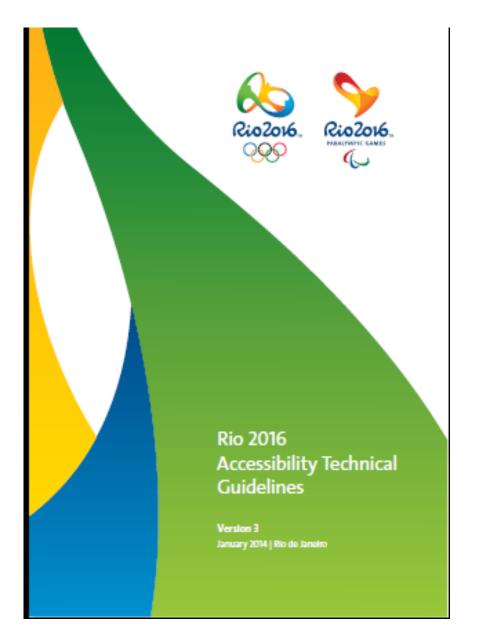


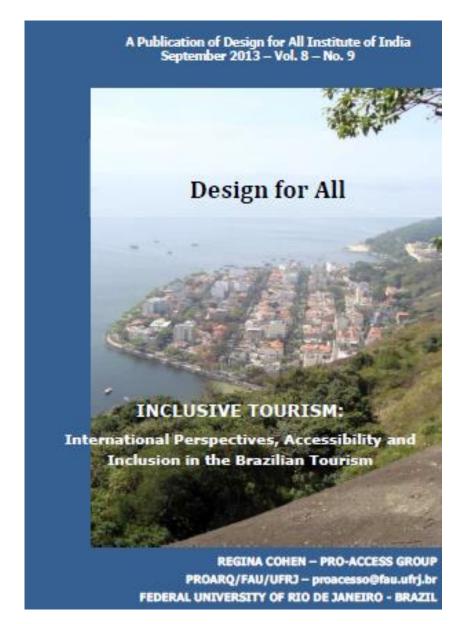
- Universal Declaration of Human Rights UN 1948
- Decree 5296/2004 general standards and basic criteria for the accessibility promotion of persons with disability or with reduced mobility.
- Brazilian Technical Standards 9050/2015 from the Brazilian Association of Technical Rules .
- United Nations Convention for the Rights of Persons with
 Disability 2008 Belongs to the Brazilian Constitution since 2009













OLYMPIC AND PARALYMPIC BOULEVARD THE MUSEUM OF THE FUTURE





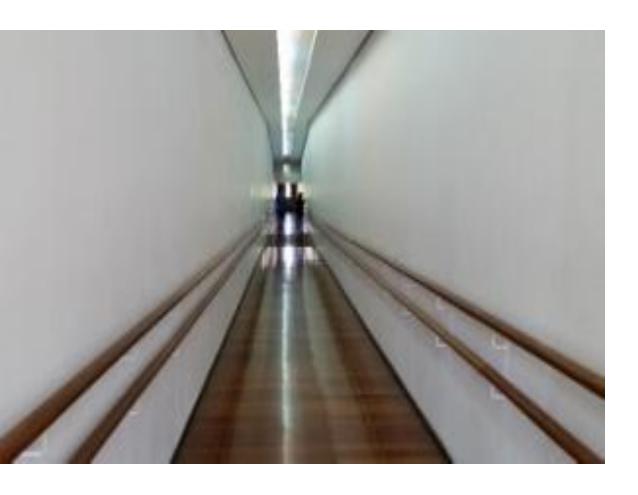


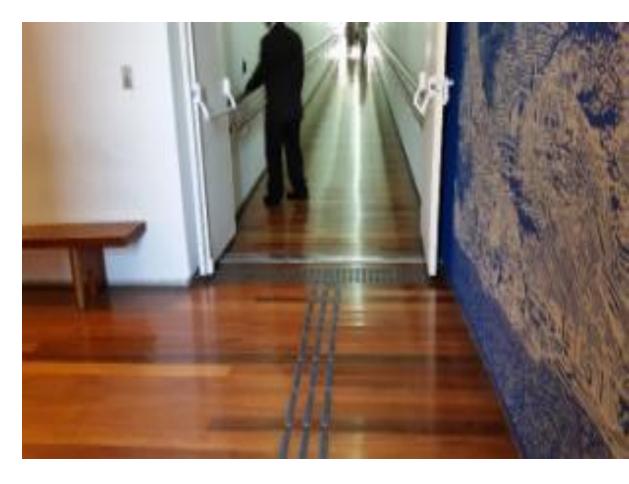


Núcleo Pró-Acesso PROARQ-FAU-UFRJ

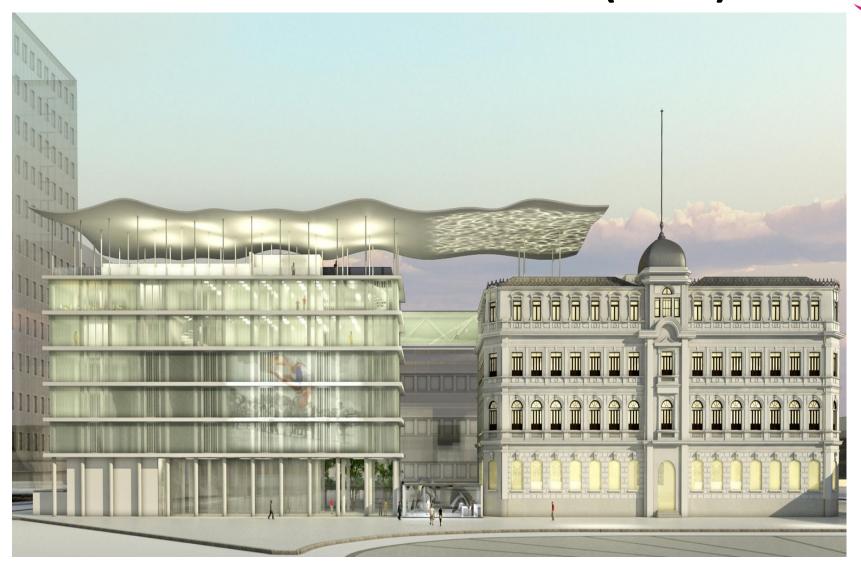








THE MUSEUM OF ART IN RIO (MAR)



Destinations for All













A Estação de Trem do Corcovado, localizada no Cosme Velho, oferece boa estrutura para os visitantes: comércio, banheiros e espaço cultural. Entretanto, os turistas com deficiência ainda se deparam com diversos obstáculos.

Logo na entrada da estação há irregularidade no piso. A ausência de sinalização tátil direcional também dificulta o trajeto de pessoas com deficiência visual, já que não contam com nenhuma referência que as direcione para a bilheteria e depois até o local de acesso ao trem.



O acesso aos sanitários é facilitado por estar diretamente ligado à circulação principal. Mas a placa indicando os banheiros não conta com o símbolo universal de acessibilidade; tapete não fixado ao piso e vão gerado pela porta de correr ocasionam risco de acidente para os usuários do local:

O sanitário adaptado possui porta larga, com o símbolo universal de acessibilidade e puxador na vertical. Internamente, possui bacia sanitária com altura ideal, área de transferência e barras de apoio, para utilização de pessoas em cadeira de rodas, mas estas não estão vixadas corretamente.



Por haver desnível e espaçamento entre a plataforma e o vagão do trem, no momento de embarque os funcionários encaixam na porta uma rampa de madeira, para facilitar a entrada de pessoas com deficiência. Mas a porta é estreita e dependendo da largura da cadeira de rodas torna-se necessário carregar a pessoas até o local de assento, ficando a cadeira fechada durante a viagem.



Trata-se aqui de um mero exemplo das múltiplas possibilidades que o aplicativo oferecerá.

Não apenas ele dispõe de um banco de dados com as condições de acesso dos principais locais da cidade como, também, ele permitirá uma interatividade, por maio da qual o usuário informará os obstáculos encontrados para alimentar as informações cada dia mais ricas.

Nos exemplos ao lado e abaixo mostramos alguns extratos de informações de que dispomos e que serão reveladas ao usuário à medida em que ele vai escolhendo o seu percurso ou sendo detectado no localizador do aplicativo.

As informações podem ser acessadas também por sintetizadores de voz e audiodescrição de figuras. Haverá também mecanismos de aumento de caracteres e efeito de lupa para deficientes visuais.

Em uma segunda etapa todo o aplicativo será oferecido em português e inglês.



O principal patamar, de onde é possível contemplar o monumento mais de perto, possui pavimentação regular e espaço liberado para circulação e manobra de pessoas em cadeira de rodas. Os mobiliários existentes, como lixeiras e painéis informativos, estão dispostos nas laterais, não interferindo no traieto dos usuários do local.

Os mobiliários estão em altura adequada para a utilização por pessoas em cadeira de rodas e de baixa estatura e as informações neles existentes possuem contraste de cor, facilitando a leitura de pessoas com baixa visão. Entretanto, no piso não há sinalização tátil de alerta e, no caso dos painéis, não possuem informações em Braille e/ou em relevo, impedindo o entendimento por pessoas com deficiência visual.



Para acessar a área de alimentação é necessário fazer uso de uma escada sem sinalização tátil, impedindo que pessoas em cadeira de rodas entrem com autonomia e dificultando o percurso de pessoas com deficiência visual.

Outro obstáculo é a pavimentação em pedras, assentadas de forma irregular, o que dificulta a circulação de pessoas com deficiência.











Tela de apresentação





The elimination of barriers of accessibility helps decrease social, cultural, political, economic and bureaucratic barriers solidified due to lack of information. Like a wave that opens itself to diversity, the Guide will bring irrevocable changes to urban Brazilian life.

REGINA COHEN & CRISTIANE ROSE DUARTE



In fact, we can affirm with our professional experience, that the City of Rio once again lost a chance and the opportunity to show the world how much is worried to get the distinguished grades of social evolution, adapting its touristic potential to the respect of all citizens, including persons with disabilities.

REGINA COHEN & CRISTIANE ROSE DUARTE

INCLUSIVE TOURISM

Accessibility and Inclusion in Brazilian Destinations

"Many times I ask myself why some cities succeed to make important and positive transformations. I find many and diverse answers, but one of them seems common to all those creative cities: because they realized a begining, a wake up. This is what makes a city react.".

Jaime Lerner. Acupuntura Urbana. 2005:7,8.







PRO-ACCESS GROUP

Federal University of Rio de Janeiro

Many Thanks!

Regina Cohen – <u>arquitetareginacohen@gmail.com</u>

Cristiane Rose Duarte – crsduarte@gmail.com

